Mode d'emploi

de l'eCigarette ou cigarette électronique

modèles 510, eGo, DSE 901, DSE 801, Leo et jetables Q 510

PRINCIPE :

Une batterie alimente en courant un atomiseur (résistance) qui, en chauffant, évapore un liquide contenu dans la cartouche. Cette vapeur reproduit la consistance de la fumée d'une cigarette.

CARTOUCHE (contenant l'eLiquid) :

- système avec bourre : Cette bourre est une sorte de coton blanc qui retient le eLiquid par capilarité.
- système Tank : Il n'y a plus de bourre, c'est un réservoir uniquement.

ATOMISEUR :

la résistance qui chauffe l' eLiquid entre 50° et 60° et le transforme en vapeur.

BATTERIE :

- avec switch manuel : S'active uniquement lorsque l'on appuie sur le bouton.
- automatique : S'active automatiquement lors de l'aspiration.

La batterie eGo - T possède un système de désactivation : 5 appuis sur le switch l'éteignent / l'allument.

CHARGEUR USB

et adaptateur

ou CHARGEUR SECTEUR

1. CHARGER LES BATTERIES :

- Vissez, sans forcer, votre batterie sur le chargeur et branchez-le.
- La led rouge indique la charge en cours.
- La led verte siginifie que la batterie est remplie.

Veuillez à utiliser le chargeur adapté à votre batterie au risque d'endommager celle-ci.

FranceCig S.A.R.L. 17 Avenue Jean MABUSE F-59600 MAUBEUGE francecig@gmail.com

©CATHELINE

2. REMPLIR LES CARTOUCHES D'E LIQUID :

SYSTEME TANK :

- Décapsulez la cartouche.
- Remplissez-la d'eLiquid.
- Recapsulez.

Assurez-vous que la cartouche Tank est enfoncée jusqu'au bout.

Si votre cartouche est neuve, vous devez entendre le bruit de l'opercule qui se perce.

SYSTEME AVEC BOURRE (notre technique) :

- Servez-vous d'un trombone ou d'un cure-dent pour enfoncer la bourre jusqu'au fond de la cartouche.
- Remplissez la cartouche d'eLiquid.
- Avec le cure-dent ou le trombone, faites remonter la bourre un peu en dehors de la cartouche (afin de garantir un bon contact avec la tresse de l'atomiseur).

3. MONTAGE :

- Insérez la cartouche dans l 'atomiseur.
- Vissez l'atomiseur à la batterie.

Si l'atomiseur est neuf, vous pouvez l'amorcer en y mettant directement une ou deux gouttes d'eLiquid.

Au contraire d'une vraie cigarette où c'est votre aspiration qui provoque la combustion, avec une eCigarette, il faut seulement récupérer la vapeur produite (par une aspiration longue et douce).

Goût de brûlé ou diminution de volume de vapeur signifie que votre atomiseur n'est pas / plus assez alimenté en eLiquid.

Bon « vapottage » avec FranceCig !

FranceCig S.A.R.L. 17 Avenue Jean MABUSE F-59600 MAUBEUGE francecig@gmail.com

© CATHELINE